

Verdiepingsdocument 'Belt of Road Initiative'

'Belt of Road initiative' of ook wel: Nieuwe Zijderoute

Onder de Zijderoute verstaan we de handelsroutes tussen Oost en West. We noemen het zijderoute omdat het belangrijkste handelswaar zijde was. (Mamadouh & Van der Wusten, 2017).

De Zijderoute bestaat al sinds 200 voor Christus, maar is in 2013 door president Xi Jinping nieuw leven ingeblazen. Sinds die tijd wordt het dan ook wel 'Belt of Road Initiative' genoemd, oftewel 'De Nieuwe Zijderoute'.

We maken dus onderscheid tussen de Oude en Nieuwe Zijderoute. Om een zo compleet mogelijk beeld weer te geven, wordt er hieronder eerst ingegaan op de Oude Zijderoute en vervolgens op de Nieuwe Zijderoute.

Oude Zijderoute

De Oude Zijderoute is ontstaan tijdens de Han-dynastie; de periode (206 v. Chr. tot 220 na Chr.) dat de Han-familie regeerden in China. (*Zijderoute van China naar Europa*, z.d.)

De Han-dynastie hadden geregeld oorlog met de omliggende nomadische Xiongnu-volken. Om hen te verslaan dacht de toenmalige Chinese keizer Wudi bondgenoten nodig te hebben. Daarom stuurde hij zijn officier Zhang Qian naar de Yuezhi, een stam in Centraal-Azië, om met hen een verbond te sluiten. Die stam stond namelijk ook vijandig tegenover de Xiongnu-volken. Voor Zhang Qian betekende dit een lange reis door het vijandelijke noordwesten. Helaas werd hij gevangengenomen door Xiongnu-troepen. Na dertien jaar kwam hij weer terug bij keizer Wudi. Een verbond sluiten met de Yuezhi-stam was helaas niet gelukt. Toch had deze dertienjarige reis veel opgeleverd! Zhang Qian had namelijk veel van het westen gezien! Hij ontdekte dat het westen beschikte over grote paarden! Deze paarden zouden een grote aanwinst zijn voor het Chinese leger! Daarnaast ontdekte hij ook de westerse behoefte aan zijde. Zijde werd alleen in China gemaakt, omdat de westerse landen niet wisten hoe je zijde kon maken. Handel met het westen zou dus heel voordelig zijn! (Pérez, 2017).

Echter, de Xiongnu volken zouden de handel gevaarlijk maken. Daarom voerde keizer Wudi voerde eerst een aantal oorlogen met de Xiongnu-volken. In 119 voor Christus had hij deze volken dusdanig verslagen dat de weg voor een handelsroute openlag (*Zijderoute van China naar Europa*, z.d.).

(*Zijderoute van China naar Europa*, z.d.)

Vervolgens kon de handelsroute opgezet worden: De Zijderoute. Het heette toen overigens nog niet De Zijderoute. Die naam werd pas gegeven door de negentiende-eeuwse Duitse geograaf Ferdinand Von Richthofen.

Het beginpunt van de handelsroute lag in het toenmalige Chang'an (oftewel het huidige Xi'an).

Hoewel er direct al een soort netwerk aan wegen ontstond, waren er wel hoofdroutes.

Eén route ging bijvoorbeeld naar India (Zuidwesten van China). China verhandelde de volgende luxegoederen: schilpaddenpantseers, jade, veren en natuurlijk ook zijde. Daarnaast werden ook metalen - ijzer, zilver, tin, lood en goud - en etenswaren - specerijen, wortels, granaatappels en thee - naar het westen vervoerd. Deze producten werden vaak per kameel vervoerd.

Het was een handelsroute van duizenden kilometers geworden. Kooplieden verkochten hun goederen steeds weer door aan de handelaren in de volgende stad. Op die manier hoefden zij steeds maar kleine trajecten af te leggen.

De Romeinen in het westen konden het eigenlijk maar moeilijk verdragen dat zij zelf geen zijde konden maken. Het was een luxe en zeer geliefd product waar ze veel geld voor moesten betalen.

In 220 na Chr. stortte de Han-dynastie in. Er ontstond hierdoor politieke onrust. Er werden zijderupsen het land uitgesmokkeld, waardoor de Romeinen eindelijk zelf hun eigen zijde konden maken. Hoewel het nu dus niet meer nodig was om zijde vanuit China naar het westen te verhandelen, bleef de zijderoute intact! Er werden niet alleen goederen verhandeld; door deze route konden ook ideeën en geloof eenvoudig uitgewisseld worden. (Pérez, 2017)

Nieuwe Zijderoute

Zoals hierboven al te lezen is, werd de Zijderoute in 2013 door de Chinese president Xi-Jinping nieuw leven ingeblazen middels het 'Belt and Road Initiative'. Het is een netwerk van spoorlijnen, overslaglocaties, wegen en havens. Daardoor zijn er regelrechte verbindingen tussen Europa en China. Ook in Nederland zijn er vanaf Rotterdam, Amsterdam, Venlo en Tilburg directe verbindingen naar China. Duurde het vroeger wel een jaar voordat goederen vanuit China op hun eindbestemming in het westen aankwamen, inmiddels gaat daar nog maar een tijd van twee weken

overheen.

Wij noemen het dan wel de Nieuwe Zijderoute, maar de Engelse term is 'Belt and Road Initiative'. "Belt" staat voor hernieuwde handelswegen over land. "Road" staat voor hernieuwde zeehandel infrastructuur aan te leggen. (Jie & Wallace, 2021)

China investeert heel veel in de Nieuwe Zijderoute. Hebben ontwikkelingslanden niet genoeg geld om een haven te maken? Geen probleem, zij kunnen bij China geld lenen! Hierdoor kunnen deze landen een haven maken, om vervolgens te profiteren van de handel via de Nieuwe Zijderoute. (Schinkel, 2020).

China's overheid steunt niet alleen andere landen, maar uiteraard ook de eigen provincies van China die economisch gezien achterblijven. Deze provincies krijgen hierdoor mogelijkheden om economische gezien weer omhoog te klimmen.

Huidige handel Nederland – China

Op de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (2021) staat de volgende tabel:

Soort informatie	Bedrag	Jaartal	Verskil met vorig jaar
Totale uitvoer	€ 14,1 miljard	2020	+ 4%
Totale invoer	€ 44,6 miljard	2020	+ 10%
Handelsbalans (positief/negatief)	€ 30,5 miljard (-)	2020	- 1%

De export is dus minder groot dan de import.

Producten die Nederland naar China exporteert zijn voornamelijk:

Bereide voedingsmiddelen, gespecialiseerde machines, elektrische apparaten, vlees en instrumenten voor beroepsuitoefening.

Producten die Nederland invoert uit China zijn voornamelijk:

Kantoor- en automatisch gegevensverwerkende machines, toestellen voor telecommunicatie, diverse fabricaten en kleding. (*Handel Nederland-China*, 2021).

Kanttekeningen bij de Nieuwe zijderoute

Hoewel er allerlei voordelen aan dit handelsnetwerk verbonden lijken te zijn, kunnen we er ook kritische kanttekeningen bij plaatsen volgens Schinkel (2020).

Want is het wel echt een Win-Win situatie, zoals China dat zelf noemt?

Kritische analisten hebben hier hun vraagtekens bij. Want wat gebeurt er als een land de leningen niet op tijd kan terugbetalen aan China? Dat hebben we gezien in Sri Lanka. Dan neemt China de haven zelf in beslag, met daarbij een deel van het omliggende land.

Hieruit kunnen we opmaken dat China naast het economische doel nog een ander doel voor ogen lijkt te hebben, namelijk wereldmacht.

Jie en Wallace (2021) bevestigen deze gedachte. Zij schrijven dat China andere landen afhankelijk wil maken van de handel met China. Zij zien veel overeenkomsten tussen het Marshallplan tijdens de Tweede Wereldoorlog en de Nieuwe Zijderoute.

Literatuur

- *Handel Nederland-China*. (2021, 12 juli). Rijksdienst voor Ondernemend Nederland.

Geraadpleegd op 27 november 2021, van <https://www.rvo.nl/onderwerpen/internationaal-ondernemen/landenoverzicht/china/handel-nederland-china>

- Jie, Y., & Wallace, J. (2021, 13 september). *What is China's Belt and Road Initiative (BRI)?*

Chatham House. Geraadpleegd op 27 november 2021, van

<https://www.chathamhouse.org/2021/09/what-chinas-belt-and-road-initiative-bri>

- Mamadouh, V., & Van der Wusten, H. (2017, 1 december). *De zijderoutes oud en nieuw*. De zijderoutes oud en nieuw. Geraadpleegd op 25 november 2021, van <https://geografie.nl/artikel/de-zijderoutes-oud-en-nieuw>
- Pérez, C. B. (2017, 5 december). Zijde in ruil voor paarden: de oorsprong van de Zijderoute. *National Geographic*. <https://nationalgeographic.nl/geschiedenis-en-cultuur/2017/12/zijde-in-ruil-voor-paarden-de-oorsprong-van-de-zijderoute>
- Schinkel, B. (2020, 4 januari). Dit is China's route naar de wereldtop. *NOSop3*. <https://nos.nl/op3/artikel/2317259-dit-is-china-s-route-naar-de-wereldtop>
- *Zijderoute van China naar Europa*. (z.d.). IsGeschiedenis. Geraadpleegd op 25 november 2021, van <https://isgeschiedenis.nl/nieuws/zijderoute-van-china-naar-europa>