



China

Zijderoute



China

- Zijderoute -

Paragraaf 1

Wat houdt de zijderoute in op geografisch- en historisch gebied?

De Zijderoute is een eeuwenoude verkeers- en transportweg. Het heeft zijn naam verkregen door de bijzondere zijde die China produceert. De route werd vooral gebruikt voor de handel van China met onder andere de Romeinen en het Midden-Oosten. Deze lange handelsroute heeft veel dingen teweeg gebracht:

- Ideeën zijn overgebracht;
- Culturen zijn vermengd;
- Goederen zijn uitgewisseld;
- Uitvindingen en technieken zijn gedeeld;
- Godsdiensten worden verspreid.

Paragraaf 2

Hoe werd de handel vormgegeven tussen de twee werelddelen?

De handel tussen twee werelddelen kon op twee manieren:

- Over de zee (China – Oost-Afrika)
- Over land (China – westen)

Eén handelsproduct was enorm belangrijk: zijde. Zijde komt oorspronkelijk uit China. Het was jarenlang een groot geheim van China. De Chinezen dreven er wel handel mee en doordat de zijde zo'n lange reis aflegde was het heel veel geld waard.

Venetië was in de 15e eeuw het grootste handelscentrum van de wereld. Venetië leefde tussen twee werelden en diende dan ook als poort tot het oosten. Oosterse producten zoals wierook, zijde en kruiden bepaalde de voornaamste handel van Venetië. Deze oosterse producten werden dan geruild met noordelijke producten zoals zout en tarwe. Van Venetië voeren kooplieden naar de oostelijke Middellandse zee kust, waar de route over land naar China begon.

Het oostelijke eindpunt van de Zijderoute was een Chang-an, de hoofdstad van het Rijk-Han en de grootste, rijkste en belangrijkste stad in de wereld op dat moment.

Paragraaf 3

Welke verandering bracht de zijderoute te weeg bij beide culturen?

De Zijderoute was behalve een handelsroute ook een cultuur route. De Zijderoute passeerde meerdere cultuur gebieden. Denk maar aan; De Aziatische cultuur, Indiase cultuur, Russische cultuur, Europese cultuur en Arabische/Oosterse cultuur.

Doordat de producten van punt A naar Z gingen passeerden ze allerlei cultuurgebieden die elk weer hun stempel drukten op het product, gedachtengoed of uitvinding. Dit zorgde

China

- Zijderoute -

ervoor dat onder andere religies sterk met elkaar begonnen te vermengen en ideeën van elkaar werden over genomen.

Daarnaast zijn de meningen verdeeld of China dus een directe invloed had op Europa, ja of nee. Dit omdat in die tijd met name het Midden-Oosten een soort 'scharnierpunt' was voor Europa en de landen aan de andere kanten van het gebied. Hier kwamen de partijen bijeen om hun producten op en over te slaan om vervolgens doorgevoerd te worden. Of we dit ook onder de zijderoute moeten rekenen is voor sommigen nog de vraag.

Paragraaf 4

Marco Polo

Koopman en ontdekkingsreiziger, Marco Polo, uit Venetië die beroemd is geworden door zijn reizen naar het Verre Oosten. Hij was de eerste Europese beschrijver van het Verre Oosten.

Marco Polo wordt op 15 september 1254 geboren. Zijn vader Nicolò Polo vertrekt rond 1260 samen met zijn broer Matteo naar China en keert in 1269 terug met het verzoek van de Mongool Koebilai (1214-1294) aan de paus om missionarissen naar het gebied te zenden. In 1271 vertrekken Nicolò en Matteo opnieuw naar China. De nog jonge Marco Polo gaat dit keer mee.

In 1295 keert hij, als rijk man, terug in Venetië. Van september 1298 tot juli 1299 zit Marco Polo gevangen, nadat Genuezen de Venetianen bij Curzola hebben verslagen. In zijn cel heeft Polo alle tijd. Hij dicteert het verhaal van zijn verre reizen aan celgenoot Rustichello van Pisa, die de verhalen in het Frans opschrijft. Het werk wordt bekend onder de naam *Il Milione* of 'Boek der miljoenen wonderen'.

De beschrijving van de reizen van Marco Polo waren van grote waarde voor de Europeanen die tot op dat moment nog bijna niets wisten over Azië. Bekend is dat de beroemde ontdekkingsreiziger Columbus zich door het boek liet inspireren.