



# *China*

---

## *De Drieklovendam*



# China

## - De Drieklovendam -

### Paragraaf 1

#### De Drieklovendam

De Drieklovendam in China is de grootste dam die ooit gebouwd is in de wereld. Al in 1919 waren er ideeën om deze dam te bouwen in de Jangtsekiang de langste rivier van China. De dam zou grote voordelen opleveren voor de economie van China. China zou er sterker van worden en ook voor het land had de dam grote voordelen. Eind jaren vijftig werd het project vastgelegd voor het bouwen van de dam. Er werden twee dammen gebouwd. Dit betreft de Gezhoubadam en de Drieklovendam. Eind jaren '80 werden de plannen verder uitgewerkt en in 1994 is gestart met dit enorme project. De dam zou grote voordelen hebben voor de bevolking en het land. Vooral het gevaar van overstromingen zou verminderd worden.

#### Paragraaf 1.1 Onderzoek

We hebben ons onderzoek opgebouwd uit een hoofdvraag die we met behulp van drie deelvragen willen beantwoorden. De hoofdvraag is als volgt:

“Is China vooruit gegaan met de bouw van de Drieklovendam.”

Om deze hoofdvraag te beantwoorden hebben we drie deelvragen gemaakt:

- 1) Wat is de Drieklovendam
- 2) Wat zijn de voordelen van de Drieklovendam
- 3) Wat zijn de nadelen van de Drieklovendam

### Paragraaf 2

#### Wat is de Drieklovendam

Zoals in de inleiding al genoemd werd, werd in 1919 al nagedacht over de bouw van een Dam in de Yangtse-kiang. Met een lengte van 6.380 kilometer is de Jangtsekiang de langste rivier van China. In deze rivier is de Drieklovendam gebouwd. Er zijn drie belangrijke doelen voor het bouwen van de Drieklovendam: Het eerste doel van de bouw van de Drieklovendam is om de overstromingen tegen te gaan. Het tweede doel van de bouw van de Drieklovendam is het opwekken van energie. Het derde doel van de bouw van de Drieklovendam is het verbeteren van de scheepvaart. Het Drieklovenproject, wat in 1992 toestemming kreeg van het parlement, bestaat uit verschillende onderdelen. Twee grote bouwwerken die voltooid moesten worden zijn de dam zelf en het stuwmeer wat er achter gecreëerd wordt. Andere projecten die voltooid moesten worden zijn de faciliteiten voor de scheepvaart en de installaties voor de energieopwekking. Een ander punt wat er ook bij kwam kijken is de verhuizing van de bevolking. Meer dan een miljoen mensen moesten

# China

## - De Drieklovendam -

verhuizen, omdat hun huis onder water kwam te staan. Hier kwam namelijk het grote stuwmeer. Dit onderdeel hoorde ook bij het Drieklovenproject.

### Paragraaf 3

#### Wat zijn de voordelen van de Drieklovendam

Ten eerste wil China met de dam overstromingen van de Yangtze-rivier gaan voorkomen in de toekomst. In de afgelopen eeuw zijn al ruim 300.000 mensen gestorven als gevolg van de vele en grote overstromingen. Als tweede kan het Drieklovenproject met de generatoren 17.680 megawatt elektriciteit opwekken. Per jaar is dat 84 miljard kilowattuur. China zit met een ernstig gebrek aan energie. Het derde doel van de dam in het gebied van de Three Gorges is de verbetering van de scheepvaart. Wanneer de dam gebouwd is en totaal klaar is, kunnen de schepen rechtstreeks naar het hartje van China varen.

### Paragraaf 4

#### Wat zijn de nadelen van de Drieklovendam

Het eerste nadeel zijn de gedwongen verhuizingen van de mensen. Door het enorme stuwmeer moeten er enorm veel mensen verhuizen. China belooft de mensen die gedwongen moeten verhuizen een goede vergoeding die ervoor zorgt dat ze op een ander plek hun bestaan weer kunnen opbouwen. Helaas is dit lang niet altijd het geval. Er zijn veel corrupte ambtenaren die er niet voor zorgen dat de vergoeding altijd even eerlijk wordt verdeeld. Het gebied waar het stuwmeer is gekomen en de drieklovendam is gebouwd is één van de oudste gebieden van China. Veel tempels waren hier gebouwd en veel oude gebouwen stonden hier nog. Door de bouw van het stuwmeer is dit allemaal verdwenen. Door de bouw van de Drieklovendam en de aanleg van het enorme stuwmeer is er een verhoogde kans op een aardbeving. De dam is zo ontworpen dat hij een aardbeving van 7.0 op de schaal van Richter kan doorstaan. De Drieklovendam heeft ook nadelen voor het milieu. Een van de doelen was het opwekken van stroom en dan 'groene stroom'. Het moest dus zorgen voor een milieuvoordeel. Maar er zijn bij het onderwater zetten van het gebied ook vele industriegebieden onder water gezet. De industrie in China is veel vuiler dan hier in Nederland. Deze fabrieken zijn niet eerst schoongemaakt en zo is het water wat in het stuwmeer terecht kwam ontzettend vervuild geraakt.

### Paragraaf 5

#### Conclusie

Nu we onze deelvragen beantwoord hebben kunnen we met behulp daarvan onze hoofdvraag beantwoorden. Onze hoofdvraag is de volgende:

---

# China

## - De Drieklovendam -

“Is China vooruit gegaan met de bouw van de Drieklovendam.”

Aan de ene kant is China zeker vooruit gegaan. Ze hebben alleen al laten zien aan heel de wereld zo'n groot project te kunnen bouwen. China laat zien hoever ze zijn in hun ontwikkeling. Het heeft voordelen voor de industrie. Wel is een deel van de bevolking benadeeld door overstromingen

