



China

Beijing



China

- Beijing -

Algemene informatie

Beijing, vrij vertaald "Stad in het Noorden" is een stad met een rijke historie en een keur aan interessante bezienswaardigheden. Het hart van de stad wordt gevormd door het bekende Tian'An-men, het Plein van de Hemelse Vrede. Aan dit grootste plein ter wereld treft u bekende gebouwen als de Volkscongreszaal, het Mausoleum van Mao Ze Dong en de ingang van de Verboden Stad.

De Verboden Stad, nu door de Chinezen zelf het Paleis Museum genoemd, diende bijna 5 eeuwen lang als thuisbasis voor de Keizer en zijn concubines en was – zoals de naam al doet vermoeden – verboden voor het 'gewone volk'.

Enkele feiten:

Grondgebied: 16800 km²

Bevolking: 21,71 miljoen (2017)

Tijdzone GMT + 8 uur.

Munteenheid: renminbi.

Officiële taal: standaard-mandarijn

Paragraaf 1

Hoe is Beijing ontstaan en wat zijn waardevolle dingen uit de geschiedenis voor deze stad?

Paragraaf 1.1 Het ontstaan

Beijing heeft zijn ontstaan te danken aan het feit dat het vroeger op een kruispunt van belangrijke handelswegen lag.

Ongeveer 1000 v. Chr. Komen de eerste sporen van een nederzetting, hier werd geleefd van handel tussen Mongolen, Koreanen en de rest van China.

In de periode van 936 tot in de 12^e eeuw begint Beijing een rol te spelen. Het kreeg een keizerlijke zetel. Het werd toen nog Yanjing genoemd en lag ongeveer in het zuidelijke gedeelte van het huidige Beijing.

Na de verwoesting van de Mongolen in 1215 onder leiding van de machtige Mongoolse leider Dzengis Khan, werd de stad in 1279 weer opnieuw opgebouwd.

Het was tijdens de Yuan-dynastie periode dat de stad opnieuw hoofdstad van China werd, nu onder de naam Dadu, Chinees voor Grote Hoofdstad. Dit is de eeuw dat Marco Polo de stad bezoekt. In zijn reisverslagen schrijft hij al over het grote aantal mensen dat in de stad woont, over de mooie woningen en over de handel die de stad dreef in onder andere juwelen en parels.

Paragraaf 1.2 Het 'nieuwe' Beijing

In de periode tussen 1406 en 1420 werd het 'nieuwe' Beijing opgebouwd. Het (huidige) Keizerlijke Paleis, oftewel de verboden stad, werd midden in het centrum geplaatst. De meeste oude gebouwen van de huidige stad dateren uit deze periode.

China

- Beijing -

Paragraaf 1.3 Katholieke kerk

In 1622 kwam Johann Adam Schall von Bell. Deze kreeg in 1650 toestemming een katholieke kerk in de stad te bouwen. Aan het begin van de 19e eeuw woonde er op het hoogtepunt van de Qing-dynastie meer dan 700.000 mensen in de stad. Niet lang daarna breken er onlusten en opstanden uit.

Het 'Han-nationalisme' brengt vreemdelingenhaat mee en de eerste Jezuïeten worden vervolgd en de eerste katholieke kerken worden vernietigd.

Paragraaf 1.4 Tweede wereldoorlog

Voordat de 2e Wereldoorlog uitbreekt, heeft China te maken met dreiging van Japan. In 1931 waren zij Noordoost China binnen gevallen. In 1937 waren de Japanners al in de buurt van Beijing. Gedurende de 2e Wereldoorlog controleerden de Japanners alles, na het einde van de oorlog kwam de Kwomintang aan de leiding. In 1949 kwam het Volksbevrijdingsleger de stad binnen. Op 1 oktober dat jaar riep Mao Zedong (een boerenzoon) de Volksrepubliek China uit.

Paragraaf 1.5 Communisme

Mao Zedong roept in Beijing de Volksrepubliek China uit en voert het communisme in.

Paragraaf 1.6 Beijing en de Verboden stad

In (Bakker, 2013) wordt duidelijk beschreven hoe de verboden stad is ontstaan.

Bouw van 'De paarse stad'

In 1406 werd begonnen met de bouw van Zhu Di's paleis. Veertien jaar lang werd door ruim een miljoen arbeiders gewerkt aan de voltooiing van het paleis. De originele Chinese naam van het paleis luidde Zijin Cheng, wat 'Paarse Verboden Stad' betekende. Het paars verwees naar de poolster, waarvan de Chinezen dachten dat hij verbonden was met de keizer en paars gekleurd was. Paars was bovendien de kleur van vreugde en dus kreeg het paleis de naam 'Paarse Verboden Stad'. 'Verboden' wees daarbij op het feit dat de keizer kon bepalen wie het complex mocht betreden of verlaten.

Paragraaf 2

Het leven en de cultuur in Beijing (Hatt, 2002)

Paragraaf 2.1 Jong en oud

In Beijing wordt de kloof tussen jong en oud steeds groter. Veel mensen die in de tijd van Mao zijn opgegroeid houden angstvallig vast aan de communistische manier van leven. Ze werken hard en geven geen geld uit aan luxe artikelen. Ze hebben vaak eenvoudige, donkere kleren aan en bewegen zich meestal lopend of fietsend door de stad. De jongeren profiteren

China

- Beijing -

van de toenemende welvaart in Beijing. Als ze geld hebben geven ze dat vaak uit aan modieuze kleding en auto's.

Paragraaf 2.2 Wonen in Beijing

De inwoners van Beijing worden honderden jaren lang, ongeacht rang of stand, in huizen zonder verdieping om een centrale binnenplaats. Die waren gelegen aan de oude, nauwe lanen van de stad, de zogenaamde 'Hutongs'. Onder het communistische bewind zijn mensen in flatgebouwen gaan wonen.

In Beijing liggen de oude huizen met een binnenplaats vaak verscholen achter een lange Hutong. Men gaat er via een houten deur naar binnen en moet bij het betreden om een zogenaamde geestmuur heen. Sommige huizen hebben een binnenplaats, andere huizen hebben er meerdere.

Paragraaf 2.3 Godsdienst in Beijing

In de tijd voor het communisme waren de meeste inwoners van Beijing aanhangers van het Taoïsme (het rechte pad, leer van de Chinese filosoof Lao Tse die rond 500v Chr. Leefde het leven in harmonie met het universum), het confucianisme en het boeddhisme, of van een combinatie van deze drie vormen van geloof.

De communisten probeerden elke vorm van geloof uit te bannen, en tijdens de culturele revolutie werden veel tempels gesloten of verwoest. Na Mao's dood kwam er officieel een eind aan de vervolging van gelovigen en vanaf 1982 was er voor iedereen weer enigszins vrijheid van godsdienst.

Paragraaf 2.4 Vervoer in Beijing

Trein:

Beijing beschikt over spoorwegen die de stad verbinden met alle grote steden in China. Reizen per trein is in China de ideale manier om binnen een korte tijd een lange afstand te overbruggen – en als u gebruik maakt van de nachttrein, scheelt het u ook nog eens een hotelovernachting.

Metro:

De meeste toeristen vinden reizen met de metro in Beijing wat comfortabeler dan de bus. Beijing beschikt over een uitgebreid metronetwerk met 9 lijnen, waarvan zes ondergronds en drie bovengronds. Lijn 1 doorkruist de gehele stad van oost naar west. Lijn 4 en 5 doorkruisen de stad van noord naar zuid. Reizen met de metro is goedkoop: een ritje kost zo'n 3 yuan (0,35 euro).

Paragraaf 2.5 Eten en drinken

De inwoners van Beijing bereiden vaak veel kleine gerechten. Ze beginnen met een koud voorgerecht van bijvoorbeeld ingelegde groenten. Daarna eten ze warm vlees of vis met groenten, bijvoorbeeld kip bereid met knoflook en gember. Ze eten erin plaats van rijst meestal brood of noedels bij. Ze scheppen het eten meestal van de pan in hun kom om het vervolgens met stokjes op te eten. De maaltijd wordt meestal beëindigd met heldere soep en jasmijnthee.